

**"Паливний" акциз: Новації, ситуації, проблеми.  
Як працювати в умовах невизначеності**

<p><b>10:00-12:00</b></p>	<p><b>Реалізація пального, акцизні склади, законодавчі новації</b> <i>Губіна Ірина, експерт з податкового планування, автор численних публікацій з оподаткування і бухгалтерського обліку, незалежний консультант з бухгалтерського та податкового обліку, САР, DipIFRrus ACCA</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Новації акцизу, законодавчі та нормативні зміни <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Чергові "зимові" зміни в ПКУ – чому законодавець й досі виправляє наслідки Закону №466. "Приємності" для платників акцизу, але не для всіх</li> <li>○ Особливості терміну "реалізація пального", відповідальність за проведення операцій без реєстрації, особливості податкового контролю для виявлення потенційних платників акцизного податку. Хто має право на пільгове входження в систему зареєстрованих платників акцизу</li> <li>○ Власне споживання пального: особливості термінології ПКУ, практичні ризики заправлення техніки за договорами підряду</li> <li>○ Позиція податківців щодо паливного акцизу по різних ситуаціях: договори зберігання власного пального, утримання з працівників "переліміту" використаного пального, заправка в баки транспортних засобів для акцизних платників</li> <li>○ Норми природного убутку нафтопродуктів: особливості застосування, як використовувати та кого стосується</li> <li>○ Природний убуток і списання нафтопродуктів в системі СЕА</li> <li>○ Річні коригування розбіжностей в обліку системи СЕА: нові правила порядку КМУ нарешті в дії!</li> </ul> </li> <li>● Акцизні склади: технічне оснащення, відповідальність за несвоєчасне обладнання <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Основні вимоги до обладнання акцизних складів: дати, встановлені ПКУ та позиція податківців у зв'язку з їх несвоєчасним обладнанням</li> <li>○ Відповідальність, що стосується обладнання та звітності щодо акцизних складів: як і за що застосовується, чи є "карантинний" пільговий період</li> <li>○ Вимоги до витратомірів і рівнемірів. Чим регламентовано?</li> <li>○ Чи може податкова поставити під сумнів правильність обладнання рівнемірами і витратомірами акцизних складів</li> <li>○ Які акцизні склади не підпадають під обладнання взагалі, які обладнуються тільки частково</li> <li>○ Коли обладнати акцизний склад, якщо статус платника виник в 2020 році або виникне у 2021 році</li> <li>○ Хто бере на себе обов'язки обладнання в разі оренди резервуарів</li> </ul> </li> <li>● Переміщення пального автотранспортом і пересувні акцизні склади: що нового в технічних питаннях і документальному оформленні</li> </ul>
<p><b>12:00-12:30</b></p>	<p><b>Нове рішення "BAS. Модуль обліку акцизного палива" для "BAS Бухгалтерія ПРОФ" та "BAS Бухгалтерія КОРП"</b> <i>Бударіна Тетяна, бізнес-аналітик, компанія We.Code</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Огляд можливостей програмного продукту</li> <li>● Актуально для всіх компаній, у яких в обліку є паливо</li> <li>● Звіти, що містить доповнення, надають користувачеві можливість відстежувати рух підакцизних товарів, прогнозувати об'єм акцизного реєстраційного ліміту</li> <li>● Модуль надає можливість враховувати густину пального для перерахунку тон (кілограм) в літри. Кількість товарів, що надійшла та реалізована, відображаються в літрах при температурі 15°C</li> </ul>

12:30-12:50	Перерва
12:50-14:50	<p><b>Система СЕА, звірка залишків, довідки, інші акцизні документи</b></p> <p><i>Губіна Ірина, експерт з податкового планування, автор численних публікацій з оподаткування і бухгалтерського обліку, незалежний консультант з бухгалтерського та податкового обліку, САР, DipIFRrus ACCA</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Дані про залишки та обіг пального в режимі "он-лайн" <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Чим регламентовані питання передачі даних про залишки пального до ДПСУ. Відповідальність за неподання даних – з якого періоду застосовуватиметься</li> <li>○ Що таке передача даних в "автоматичному режимі". Яке програмне забезпечення потрібне, хто може бути його постачальником</li> <li>○ Періоди, коли передача даних про залишки може здійснюватися не в автоматичному режимі</li> <li>○ Звітність по акцизним складам: правила складання Довідки №1 і Довідки №2</li> <li>○ Особливості щоденної і місячної Довідки №2, хто зобов'язаний які довідки складати і як буде здійснюватися податковий контроль</li> <li>○ Порядок коригувань даних в Довідках №1 і №2</li> </ul> </li> <li>● Особливості роботи звірок в системі – положення Порядку КМУ №715 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Як відбувається звірення даних між фактичними залишками та даними системи СЕА</li> <li>○ Наслідки для платників акцизного податку, якщо відхилення перевищать допустимі значення, позиція податківців щодо наслідків врегулювання розбіжностей</li> <li>○ "Карантинні" послаблення в термінах реєстрації АН – як "відгукнеться" на рух пального в процесі звірок</li> </ul> </li> <li>● Акцизні накладні, заявки на поповнення, коригуючі документи <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Акцизні накладні: оновлення порядку виписки та реєстрації</li> <li>○ Заявки на поповнення – що нового</li> <li>○ Деякі особливості формування розрахунків коригування</li> </ul> </li> <li>● Ліцензування діяльності з обігу пального: особливості та новації</li> </ul>

**УВАГА! У ПРОГРАМІ МОЖЛИВІ ЗМІНИ!**  
**Обов'язкова попередня реєстрація на сайті [www.unionba.com.ua](http://www.unionba.com.ua)**